



OŚWIETLENIE
PRZESZKODOWE
LOTNICZE

**OŚWIETLENIE PRZESZKODOWE DLA
LINII NAPOWIETRZNYCH
I
KONSTRUKCJI WSPORCZYCH**



DAY & NIGHT MARKING FOR TOWERS HIGHER THAN 45M

1

OFI

Oprawa średniej intensywności o barwie czerwonej lotniczej i białej na wierzchołku stupa

Barwa biała w trybie dziennym. Barwa czerwona lotnicza w trybie nocnym



- Typ A & B zgodny z normami ICAO (Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego)
- IP66 wskaźnik szczelności
- Łatwa w instalacji
- 6 projektorów LED w obudowie z utwardzonego szkła i aluminium
- 2 obwody LED pracujące w trybie zmiennym
- Wbudowany ogranicznik przepięć
- GPS na zamówienie dla synchronizacji błysków opraw
- Wymiary : średnica 50 cm x wysokość 30 cm. Waga : 14 kg

OFC

Oprawa średniej intensywności o barwie czerwonej lotniczej na wierzchołku stupa



- Typ B & C zgodny z normami ICAO (Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego), CAA i certyfikowana FAA L-864
- Oprawa kompaktowa z wbudowanym systemem zasilania i systemem mocowania
- 6 projektorów LED w obudowie z utwardzonego szkła i aluminium
- IP66 wskaźnik szczelności
- Łatwa w instalacji
- 2 obwody LED pracujące w trybie zmiennym
- Niskie zużycie energii i niski koszt eksploatacji : 3W przy 20 FPM (fłaszach/min)
- GPS na zamówienie dla synchronizacji błysków opraw
- Oprawa dostępna z LED o barwie podczerwonej i czerwonej w jednej oprawie
- Wymiary : 20 cm x20 cm x20 cm. Waga : 5 kg

lub

1

2

2

3

> 45M

2

NAVILITE (opcjonalnie)

Oprawa o niskiej intensywności o barwie czerwonej lotniczej, zainstalowana w połowie wysokości stupa

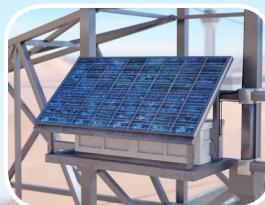


- Typ A & B zgodny z normami Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO)
- Kompaktowa z jedną śrubą mocującą
- 64 LED pracujące w trybie zmiennym, w odlewanym polietylenowym korpusie
- Oprawa przeszkodowa o niskiej wadze, bez potrzeby uziemienia (klasa II)
- Całkowicie szczelna (IP67)
- Niekorozyjna
- Z kołcem odstrasżającym ptactwo
- 6 cm średnicy x 10 cm wysokości. Waga/ 370 g.

3

PANEL FOTOWOLTAICZNY

Autonomiczne zasilanie

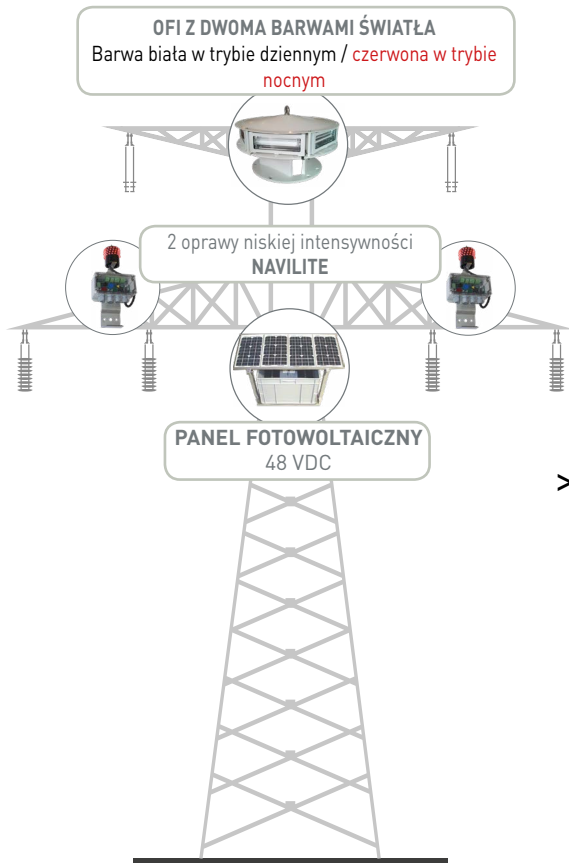


- Wielkość panelu oszacowana na podstawie lokalizacji, zużycia energii i ilości fłasz/min
- Żelowe baterie słoneczne o długiej żywotności
- Autonomia baterii - 6 dni i więcej
- Ochrona baterii przed całkowitym rozładowaniem
- Wbudowany ogranicznik przepięć
- GPS na zamówienie dla synchronizacji błysków & połączenie 3G

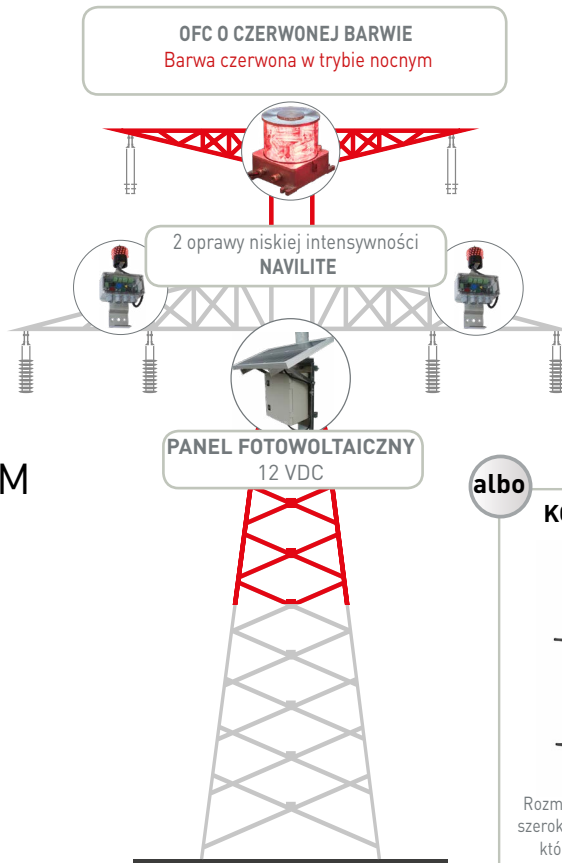
PODSUMOWANIE MOŻLIWYCH KONFIGURACJI OŚWIETLENIA PRZESZKODOWEGO

W oparciu o standardy ICAO, Rozdział 6, Annex 14

SŁUP NIEPOMALOWANY*



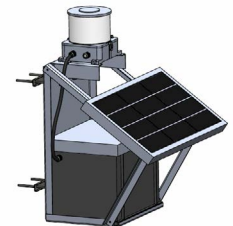
SŁUP OZNAKOWANY PASAMI



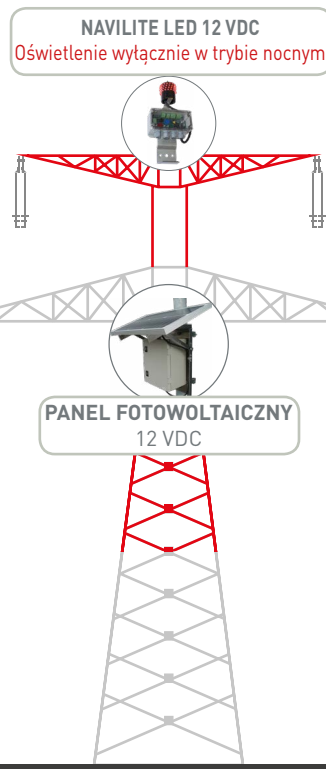
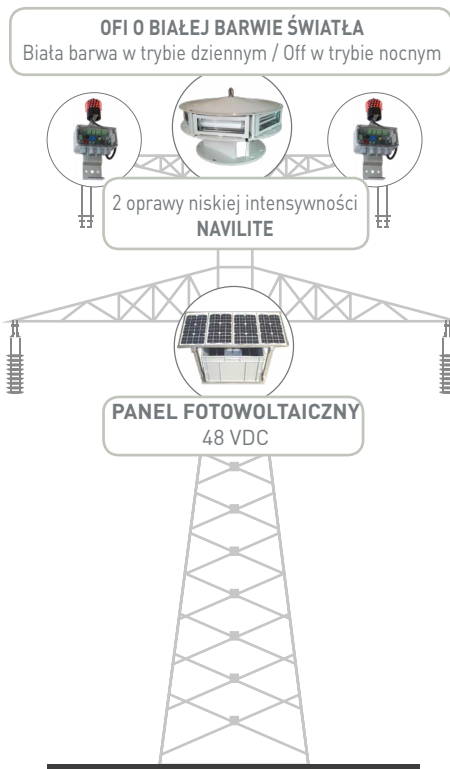
> 45M

albo

KOMPAKTOWY PANEL FOTOWOLTAICZNY



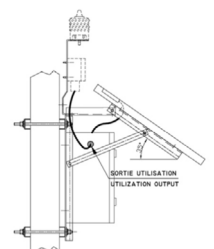
Rozmiar panelu zależy od długości i szerokości geograficznej lokalizacji w której ma zostać zainstalowany



< 45M

albo

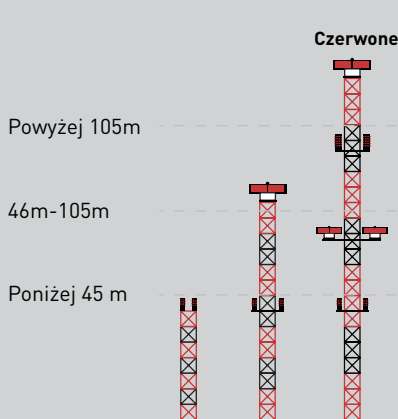
KOMPAKTOWY PANEL FOTOWOLTAICZNY



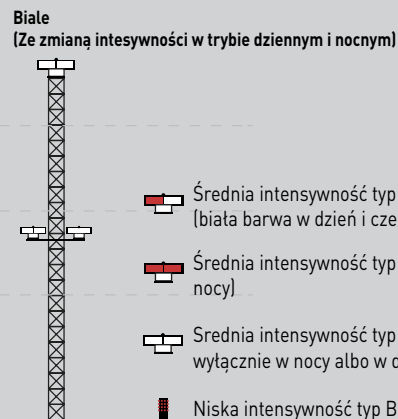
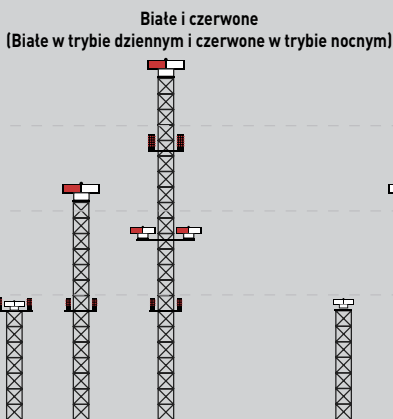
Rozmiar panelu zależy od długości i szerokości geograficznej lokalizacji w której ma zostać zainstalowany

* Zainstalowanie oprawy generującej błyski o barwie białej w trybie dziennym zastępuje oznakowanie przeszkody dla ruchu lotniczego za pomocą pomalowanych pasów w kontrastujących kolorach

**PRZESZKODA OZNAKOWANA PASAMI
OŚWIETLENIE PRZESZKODOWE
O BARWIE CZERWONEJ**



**PRZESZKODA NIEPOMALOWANA
OŚWIETLENIE PRZESZKODOWE O BARWIE BIAŁEJ I CZERWONEJ I WYŁĄCZNIE BIAŁEJ**



- Średnia intensywność typ A i B (biała barwa w dzień i czerwona w nocy)
- Średnia intensywność typ B (czerwona barwa w nocy)
- Średnia intensywność typ A (biała barwa wyłącznie w nocy albo w dzień i w nocy)
- Niska intensywność typ B

NAVILITE – oprawa niskiej intensywności typu B



Navilite 48 VDC ze wspornikiem ze stali nierdzewnej i skrzynką sterującą



NAVILITE 48 VDC (sama oprawa)

- Oprawa całkowicie szczelna we wszystkich warunkach klimatycznych
- Z kolcem odstrasżającym ptactwo
- 64 LED okablowane 4 po 4 pod kątem 90° (brak możliwości wygaśnięcia LED generujących światło w jednym kierunku)

Oprawa dostępna ze wspornikiem ze stali nierdzewnej i ze skrzynką sterującą

- Zasilanie 110-240 VCA w trybie ciągłym dla 1-4 opraw Navilite 48 VDC
- Alarm w razie niefunkcjonowania systemu zasilania lub oprawy
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe
- Funkcjonowanie w trybie jednoczesnym od 1-4 opraw lub 2+2 opraw w trybie zamiennym (oprawy pracujące + oprawy zastępcze)

Dostępna ze wspornikiem na gwintowanej tubie zgodnie ze standardami FAA (L-810)

- Certyfikowana FAA
- Aluminiowy wspornik z wbudowanym zasilaniem 120-240 VCA
- Wystanie alarmu w razie niefunkcjonowania systemu zasilania lub oprawy
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe
- Montaż horyzontalnie bądź wertykalnie z pomocą gwintowanego wspornika 1" NPT



OFC średnia intensywność typ B & C



Zasilanie jednofazowe bezpośrednie (terminal blokowy)

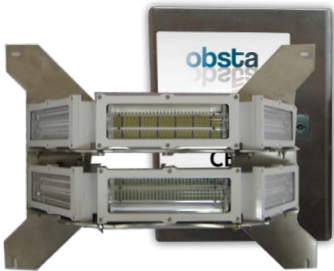


Wbudowana komórka fotoelektryczna

Aluminiowy korpus z przymocowaniami

- Oprawa typ B & C. Certyfikat zgodności ze standardami Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO). Certyfikowana FAA L-864
- Oprawa wolnostojąca 360° z wbudowanym zasilaniem i wspornikiem
- Czasza z utwardzonego szkła, aluminiowy korpus. (bez plastiku)
- Efekt 2 opraw w 1 dzięki zastosowaniu 2 obwodów LED pracujących w trybie zamiennym
- Konfiguracja liczby błysków/min. (typ B) bądź trybu stałego światła (typ C)
- Alarm w sytuacji braku zasilania lub problemu z oprawą
- Bardzo niski pobór prądu : 6 W (przy typie B)
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe wraz ze wskaźnikiem
- Dostępny model wraz z GPS i wbudowaną komórką fotoelektryczną
- Oprawa istnieje również ze światłem podczerwonym dla wykorzystania przy NVG – Night Vision Googles (certyfikacja FAA AC150/5345-431)
- Wymiary : 20cm x 20cm x 20cm. Waga : 6 kg

ZASTOSOWANIE OPRAWY OŚWIETLENIA PRZESZKODOWEGO WYSOKIEJ INTENSYWNOŚCI TYPU B



Oprawa oświetlenia przeszkodowego OFH-180 o wysokiej intensywności typu B. Oprawa generuje błyski o barwie białej w trybie dziennym i w trybie nocnym. Dedykowana dla sygnalizacji słupów linii napowietrznych i wież radiowych i telekomunikacyjnych.

- Certyfikat zgodności z ICAO i CAA
- Wsporniki o płaskiej powierzchni
- Wysoki poziom szczelności IP66

OBSTA – PROFIL FIRMY

- Firma założona w 1910
- Francuski leader i specjalista w oświetleniu przeszkodowym
- Oprawy OBSTA są projektowane i produkowane przez OBSTA
- Certyfikowane za zgodność z normami Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO)
- Własne laboratorium wyposażone w specjalistyczne urządzenia do realizacji testów i rozwoju nowych produktów

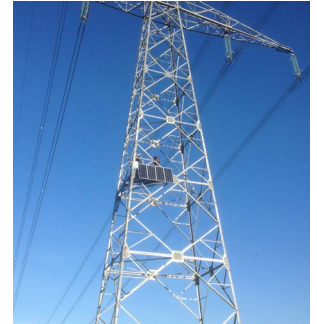
Oprawy oświetlenia przeszkodowego OBSTA są zgodne z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych oraz standardami Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO)

REFERENCJE NA WSZYSTKICH KONTYNETANTACH

Lotnisko w Paryżu. Francja, Oprawy zainstalowane i funkcjonujące od 1973!



RTE, Francuski Operator Linii Wysokiego Napięcia



EGIPT, Ain Sokhna



CHINY, Hong Kong



USA, Texas



ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE, Abu Dhabi



ROSJA, Moskwa



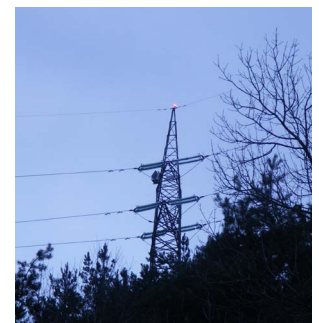
USA, Waszyngton



ALGERIA, Alger



RUMUNIA





OŚWIETLENIE
PRZESZKODOWE
LOTNICZE

SIEDZIBA

OBSTA

2 rue Troyon
92316 Sèvres CEDEX
France
Tél. : +33 1 41 23 50 10
Fax : +33 1 41 23 50 11
e-mail : info@obsta.com
Web : www.obsta.com

FABRYKA

OBSTA

3 impasse de la Blanchisserie
BP 56
51052 Reims CEDEX
France
Tél. : +33 3 26 85 74 00

NIEMCY

CITEL Electronics GmbH

Alleestrasse 144, Tor 5
D-44793 Bochum
Tél. : +49 234 54 72 10
Fax : +49 234 54 72 199
e-mail : info@citel.de
Web : www.citel.de

STANY ZJEDNOCZONE

CITEL Inc.

10108 USA Today Way
Miramar FL33025
Tél. : +1 954 430 6310
Fax : +1 954 430 7785
e-mail : info@citel.us
Web : www.citel.us

A CITEL company



CITEL

www.citel.fr